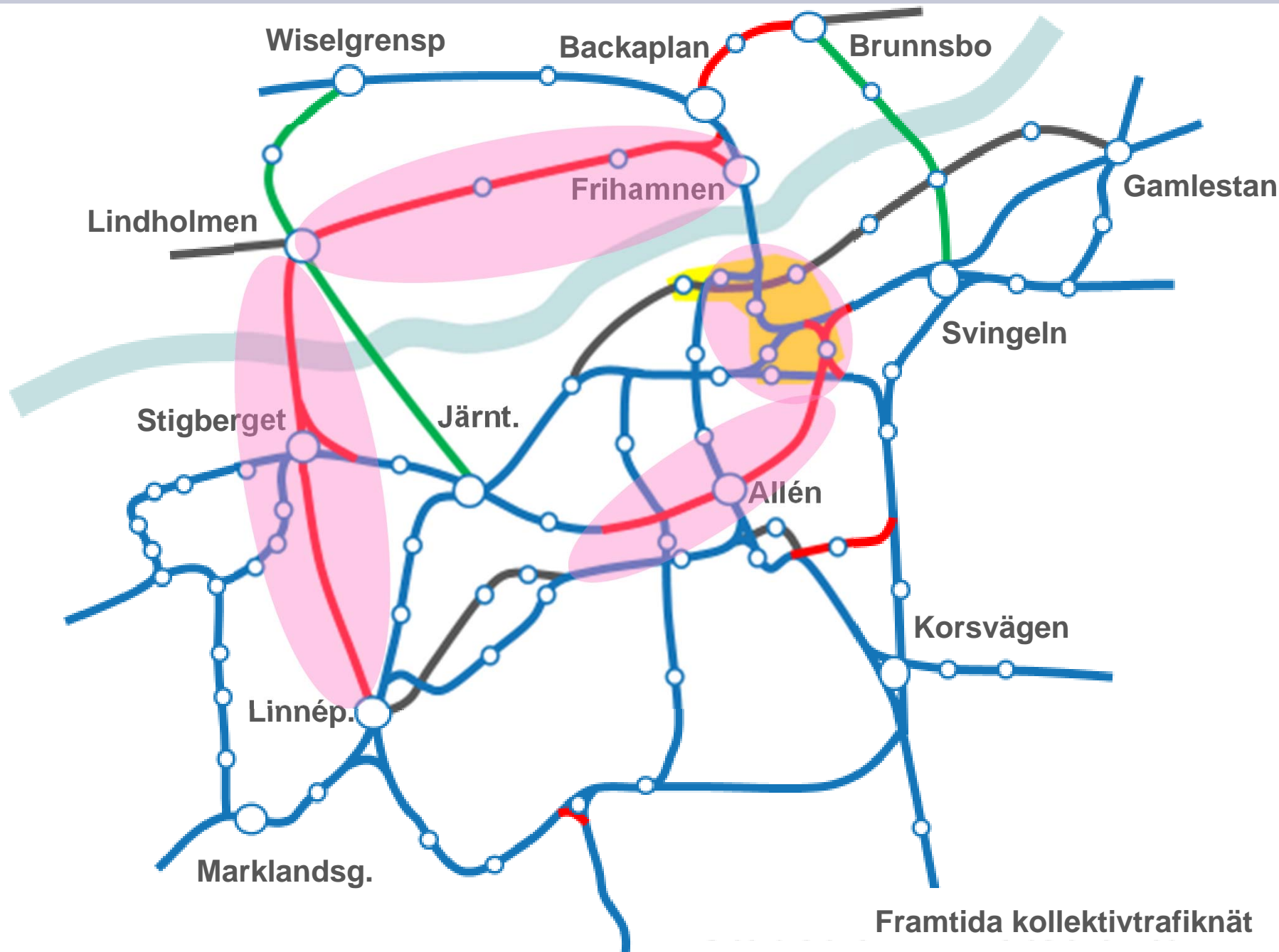


- **Yrkande från (V), (S) och yttrande (MP) angående information om planeringsläget för framtida infrastruktur för kollektivtrafik i centrala staden**
- *Redogörelse från Magnus Ståhl 20+10 min*
- Uppdrag TN 2018-04-23 § 147

Brunnsparken - Drottningtorget



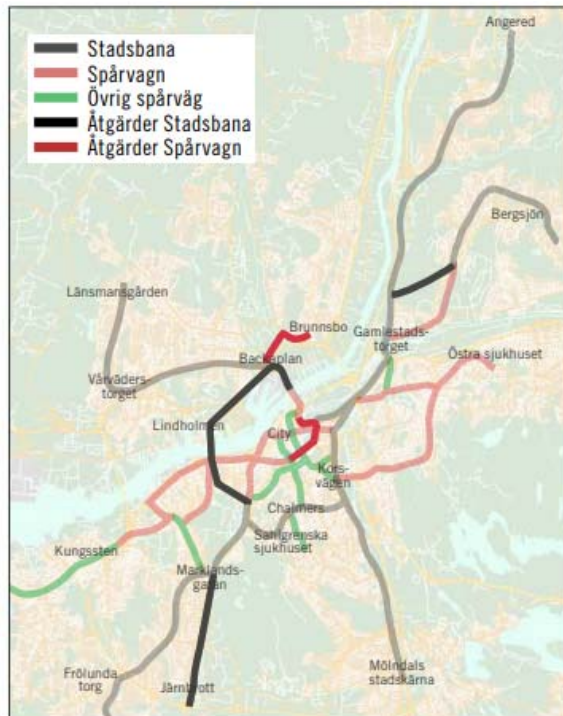


Spårväg i Alléstråket (Parkgatan)

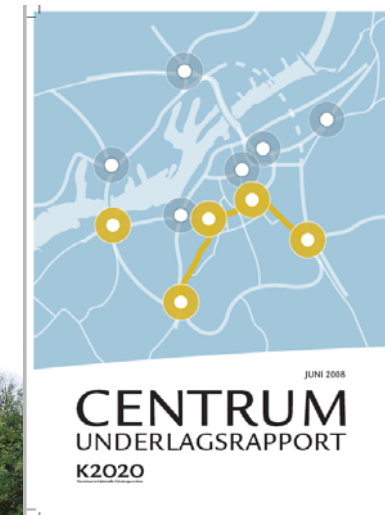
- Målbild koll 2035 (K2020)
- Samordnad planering och utbyggnad med Bangårdsviadukten
- Koppling till cykelbro över älven vid Casinot (Inga spår på Norra Hamngatan)
- Koppling till underhållsbehov av kanalmurar
- Exempel på en lösning som underlag för DP begäran



Målbild Koll2035 - Kollektivtrafikprogram för stomnätet i Göteborg, Mölndal och Partille



xxx KR



Varför Alléstråket ?

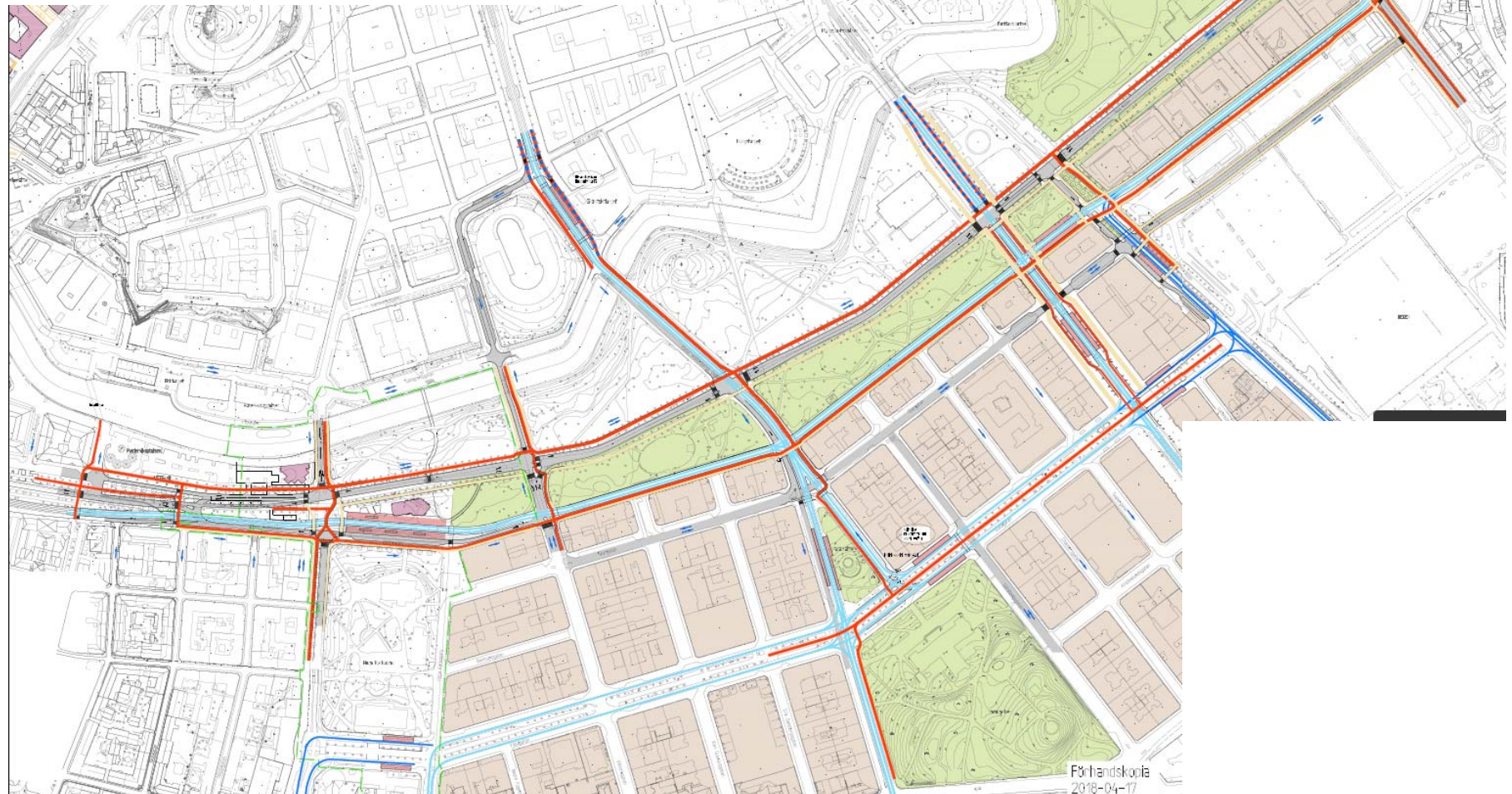
Målbild Koll 2035 (Alternativa stråk utredning ca 2010)

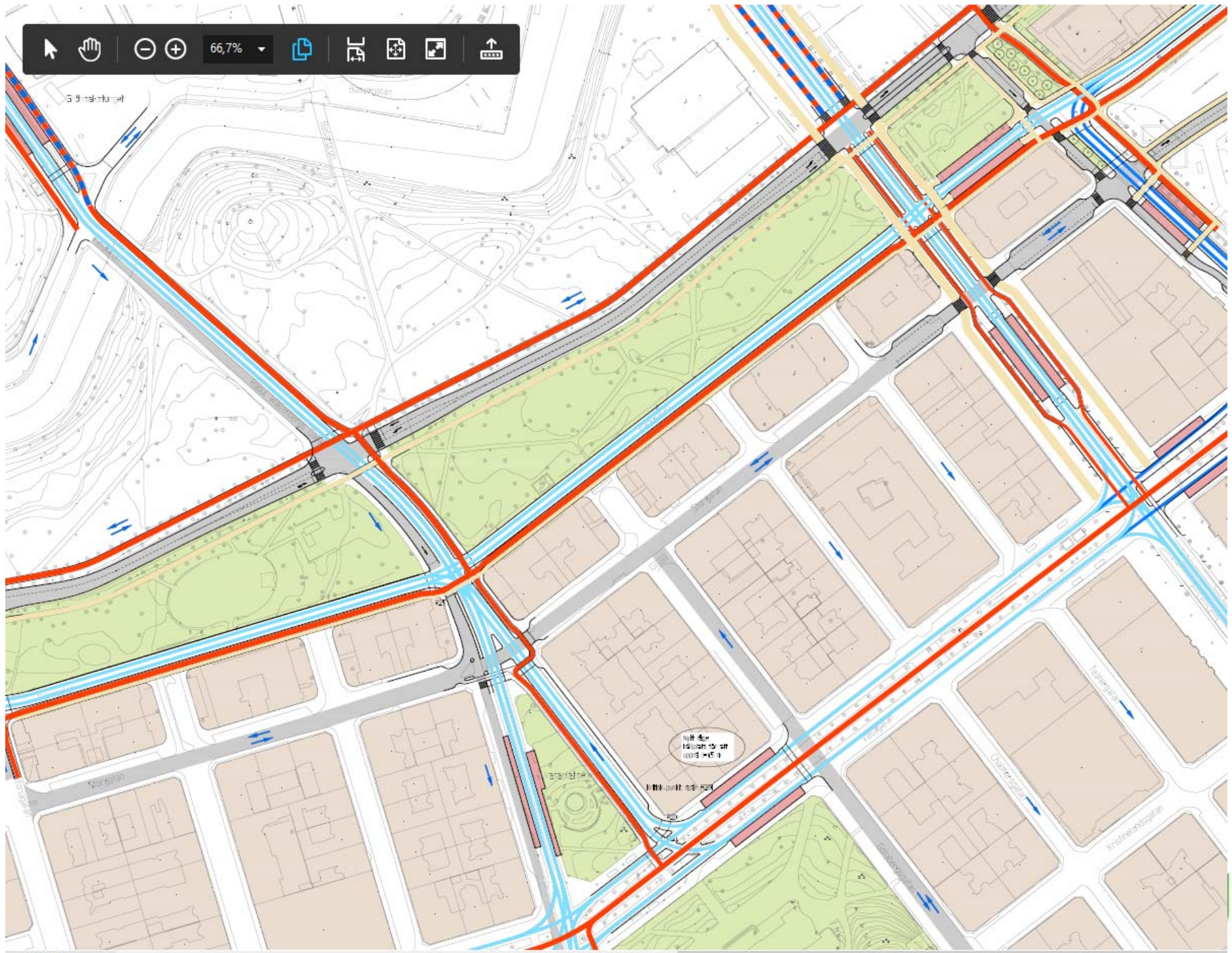
- Operalänken går inte förbi Nordstan/Nils Ericsonsplatsen
- Engelbrektsgatan når inte Centralstationen
- Vasagatan når inte Centralstationen

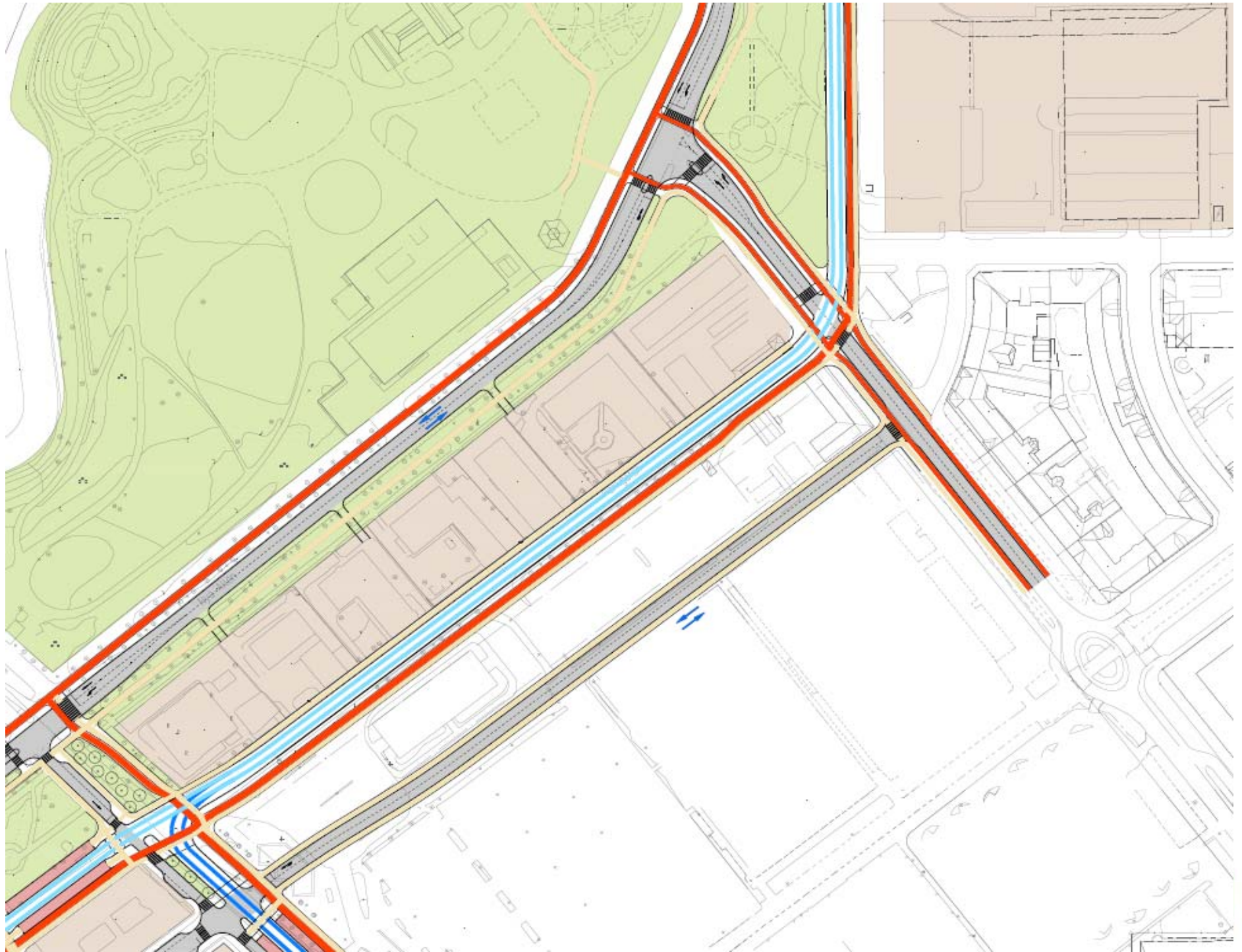
Varför Parkgatan och inte Nya Allén?

- Befintlig spårväg går i Parkgatan vid Järntorget
- Befintlig spårväg går i Parkgatan vid Hållplats Haga och Västlänkens station har den också i detta läge
- Planerad utformning vid Åkareplatsen stämmer bäst med Parkgatan

Spårväg i Parkgatan







Process – Tider för Spårväg i Parkgatan



Möjlig tidplan

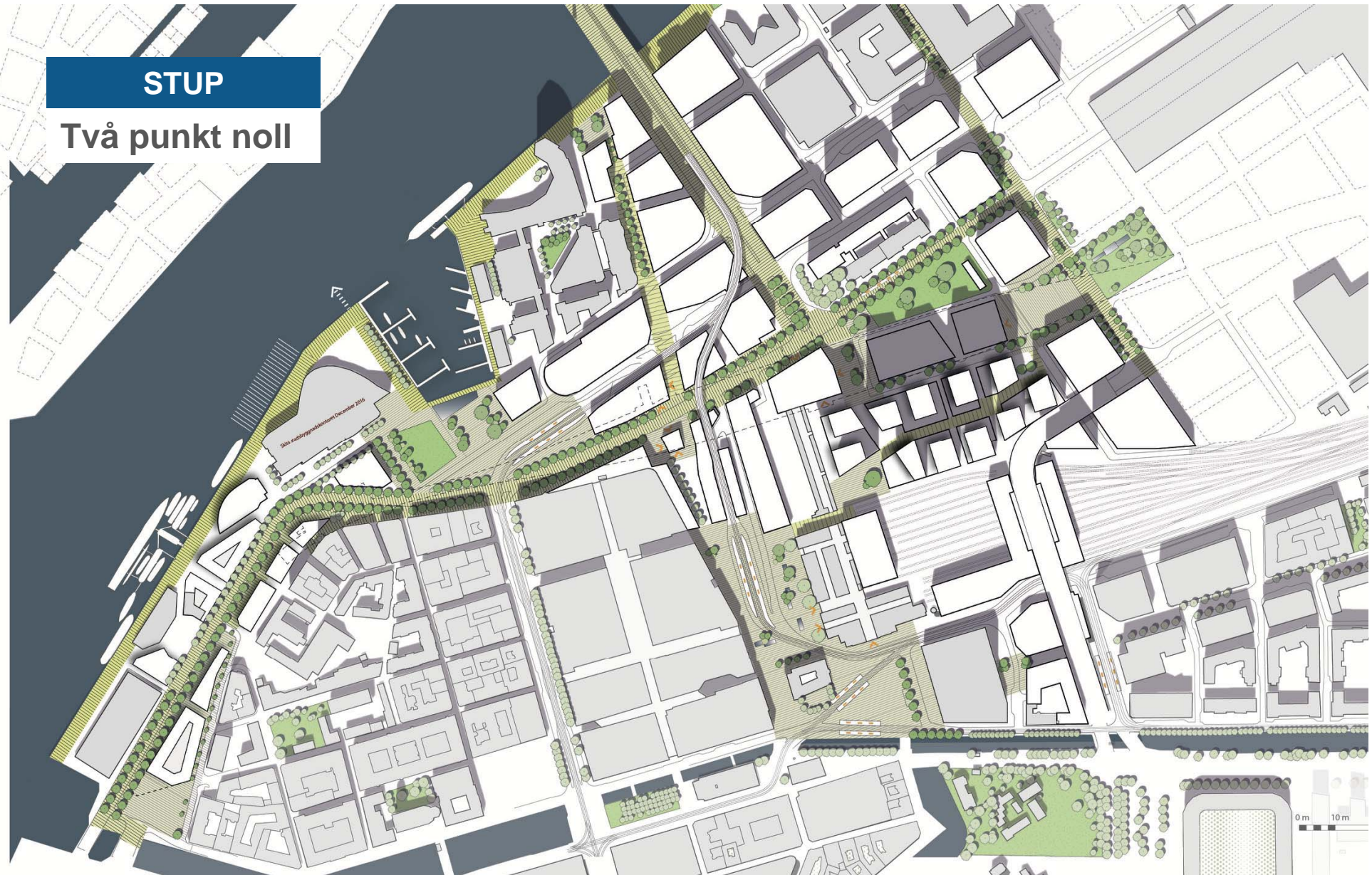
- Planbegäran 2018 (uppdrag från VGR Målbild Koll 2035)
- Detaljplan 2019-2022
- Projektering upphandling 2023
- Förberedande arbeten 2024-2025
- Utbyggnad spårväg 2026 -2028

Tidigast möjliga inkoppling på Angeredsbanan 2028 med möjlig tidplan för Bangårdsförbindelsen

Bangårdsförbindelsen

STUP

Två punkt noll







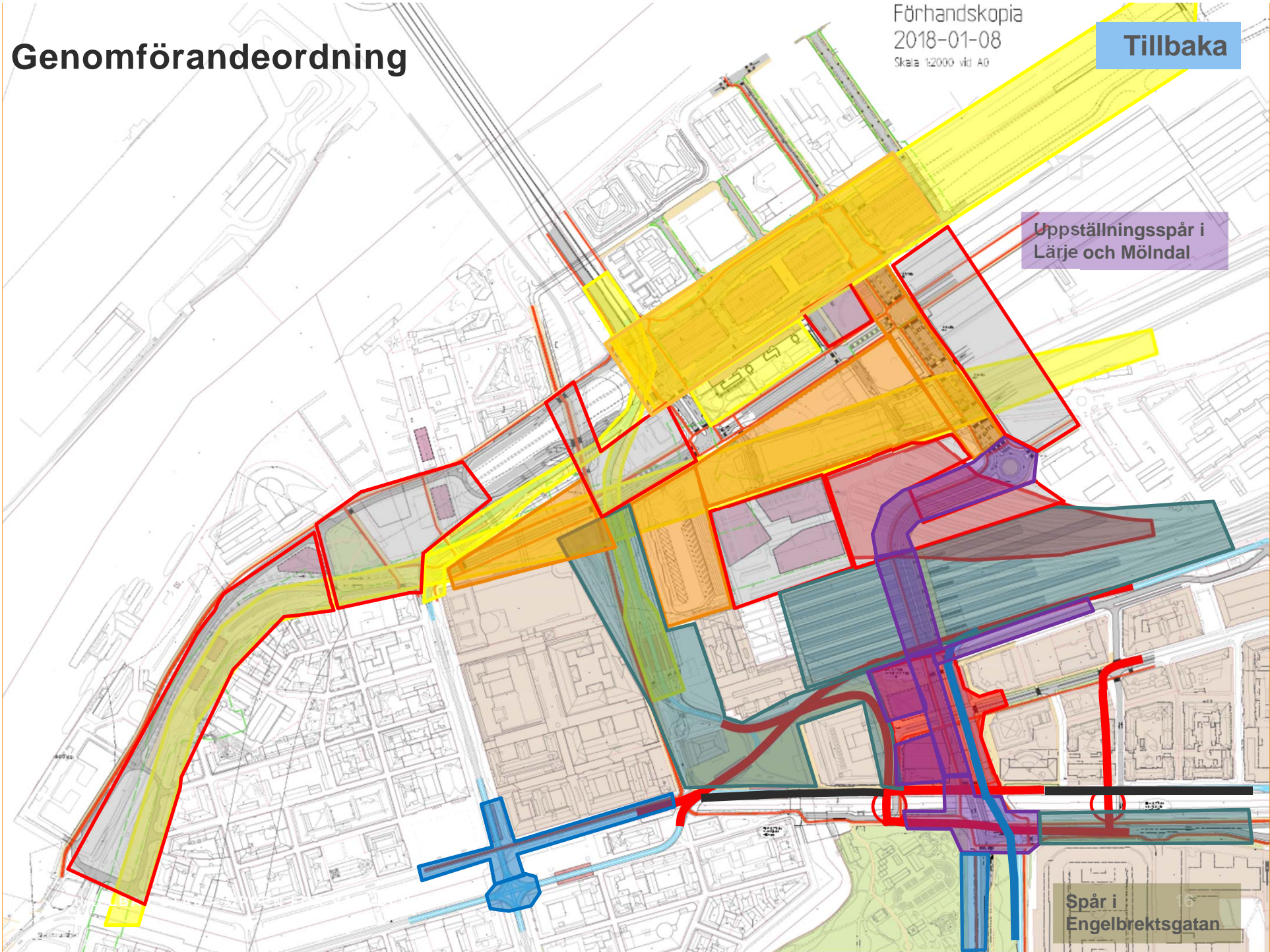
Genomförandeordning

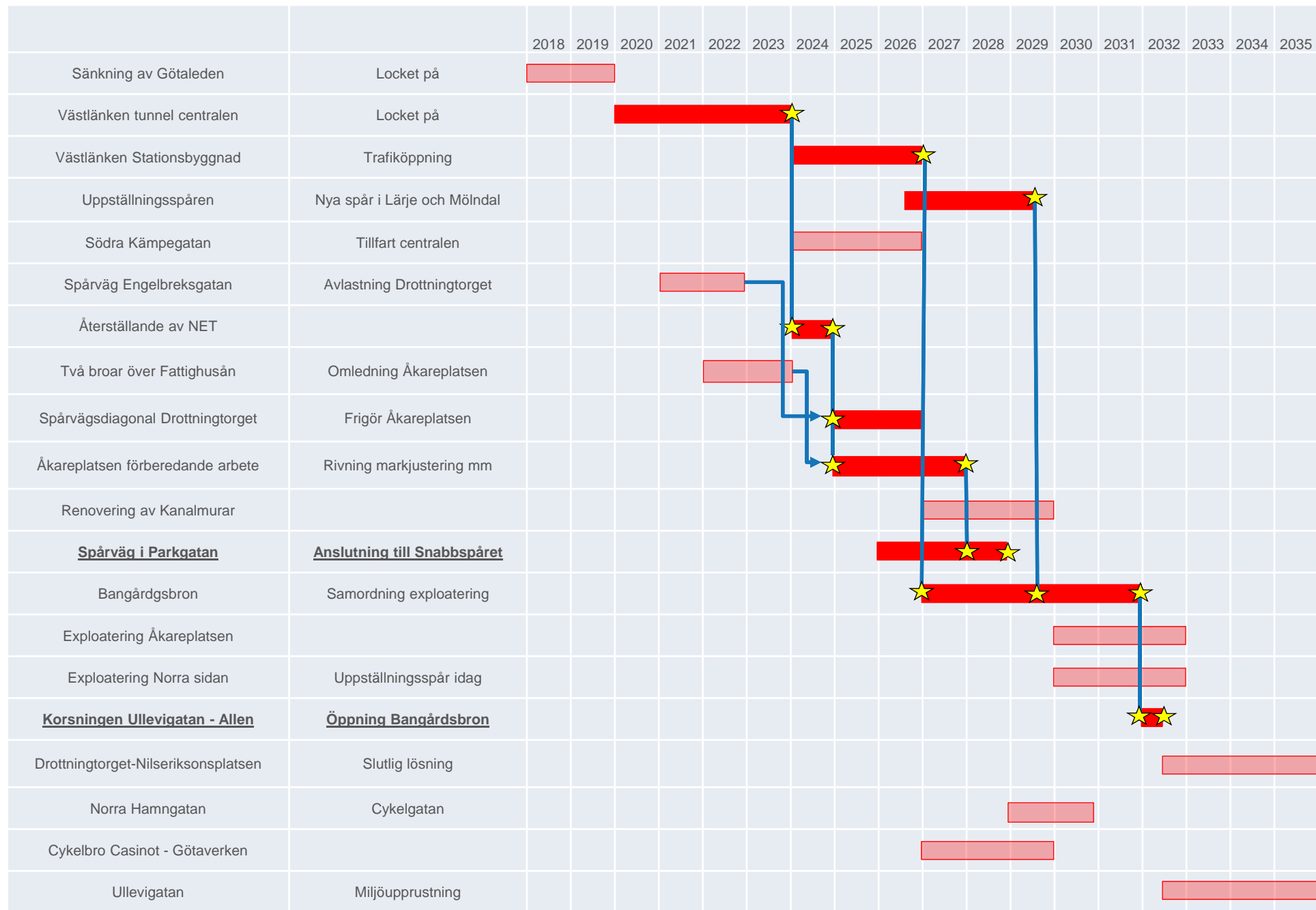
Förhandskopia
2018-01-08
Skala 1:2000 vid A0

[Tillbaka](#)

Uppställningsspår i
Lärje och Mölndal

Spår i
Engelbrektsgatan





Trafikverksprojekt

- Västlänken (inkl återställande av NET)
- Nya Uppställningsspår (Lärje och Mölndal)
- Bangårdsbro (trafikverket bygger bro över bangården för kommunens räkning)
- Bangårdsombyggnad
- Plattformförbindelse

Process – Tider för Barngårdsförbindelsen



Vilka är knäckfrågorna i dagsläget?

- Vem bygger vad, Vem styr vad mm
- Samordning med Trafikverket (som skall bygga bron)
- Bemanning av projektet och detaljplanen
- Styrning / ledning (VP - Älvstaden – TN – FN – TRV - ???)
- Finansiering

Möjlig tidplan

- Detaljplan (ink gfs) 2019-2023
- Projektering upphandling 2024
- Förberedande arbeten 2025-2027 (Tidigast möjliga inkoppling spår Parkgatan - Angeredsbanan 2028)
- Utbyggnad Bangårdsbro 2028 -2032

Sverigeförhandlingen

Spårväg till Frihamnen - Lindholmen



Frihamnen

GFS Hjalmar Brantingsstråket



Process – Tider för Spårväg i Lindholmen

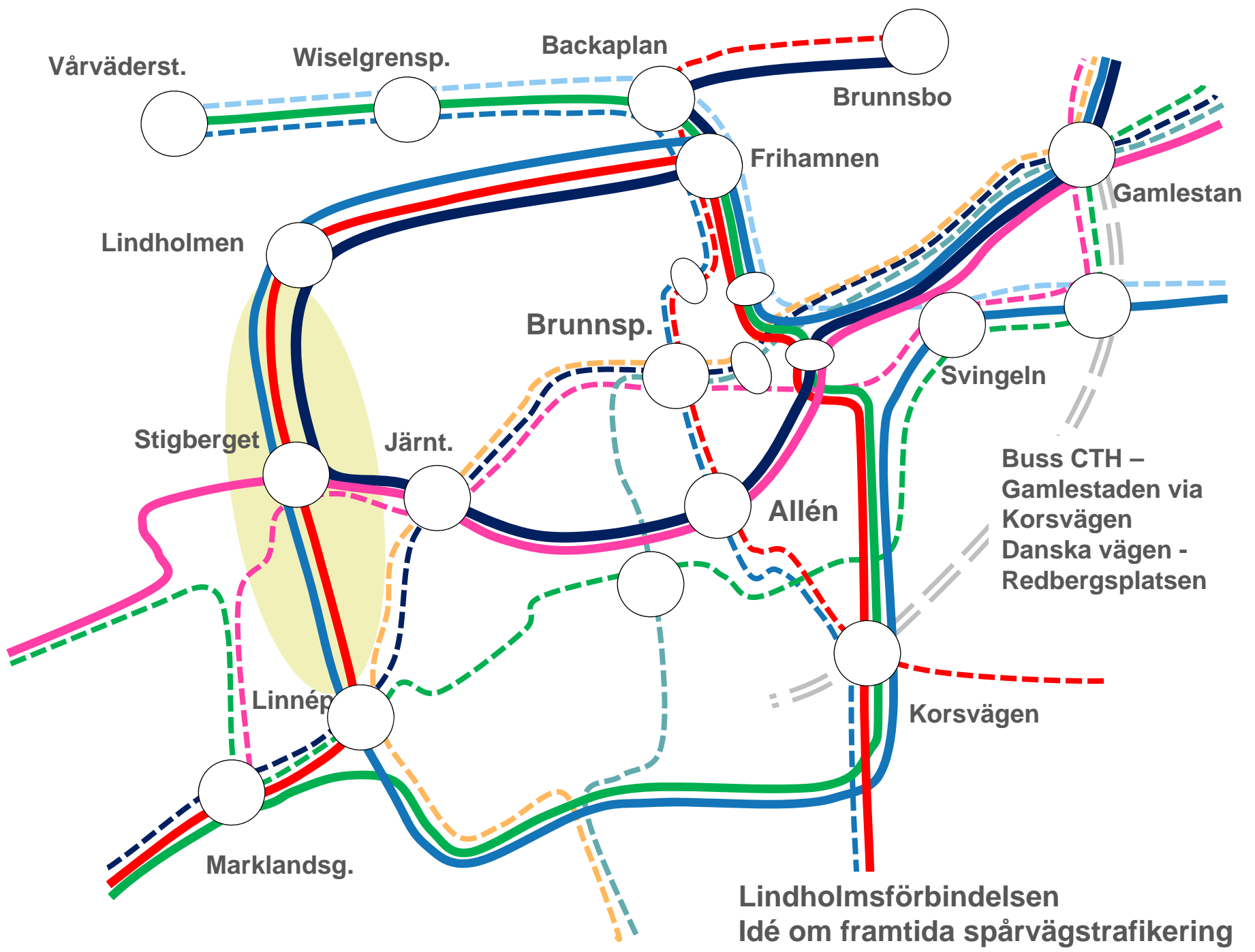


Möjlig tidplan

- Planbegäran 2018 (uppdrag från projektstyrelse Sverigeförhandlingen)
- Detaljplan 2019-2021 (behövs troligtvis på del av sträckan förbi Frihamnen)
- Projektering upphandling 2020-2021
- Utbyggnad spårväg 2022 -2023

Lindholmsförbindelsen-Sverigeförhandlingen





Vårväderst.

Wiselgrensp.

Backaplan

Brunnsbo

Frihamnen

Lindholmen

Gamlestan

Brunnsp.

Svingeln

Stigberget

Järnt.

Allén

Buss CTH –
Gamlestaden via
Korsvägen
Danska vägen -
Redbergsplatsen

Linnép

Korsvägen

Marklandsg.

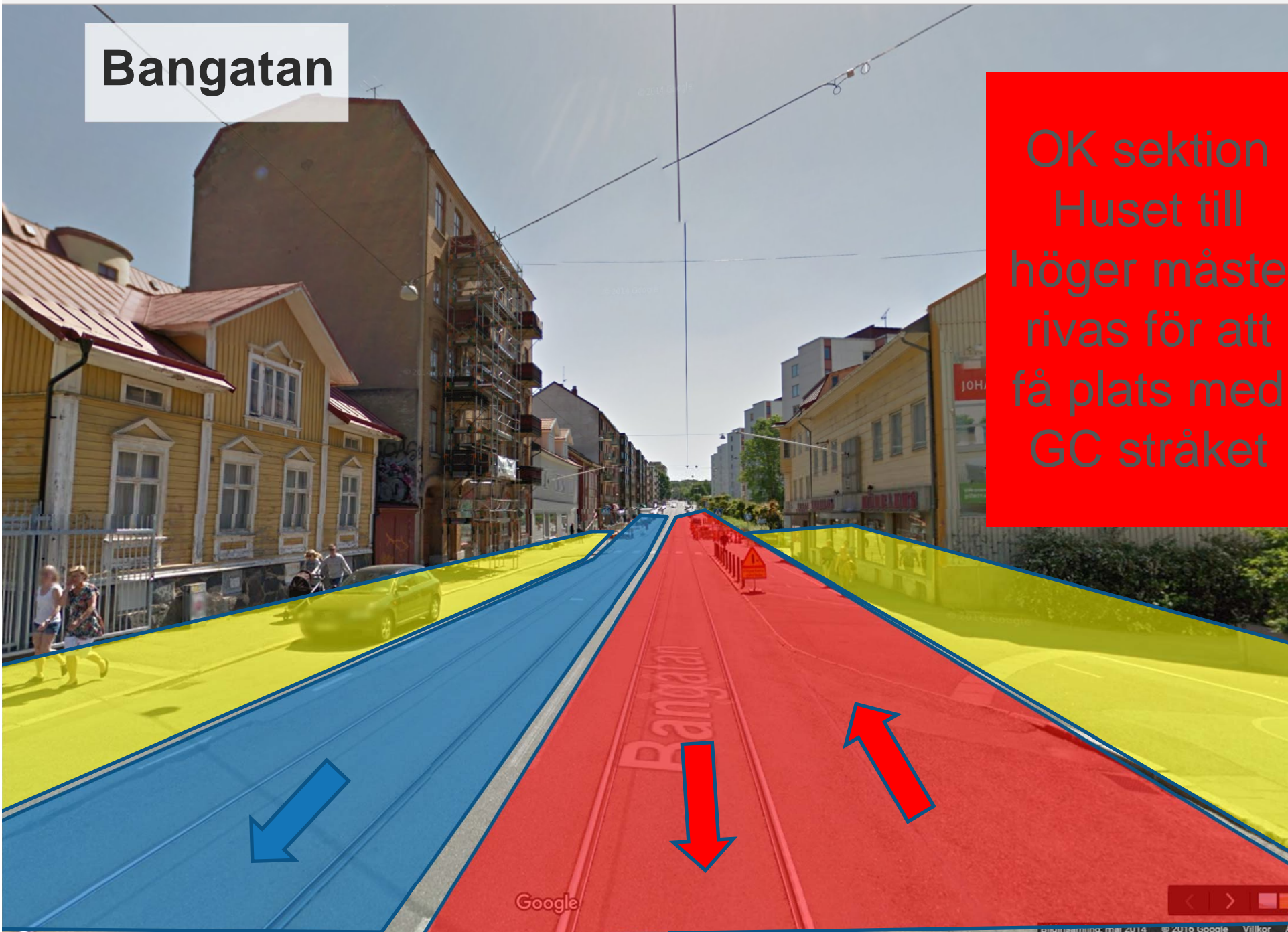
Lindholmsförbindelsen
Idé om framtida spårvägstrafikering

Högbro



Bangatan

OK sektion
Huset till
höger måste
rivas för att
få plats med
GC stråket



Mellanhög bro



Lågbro



Tunnel



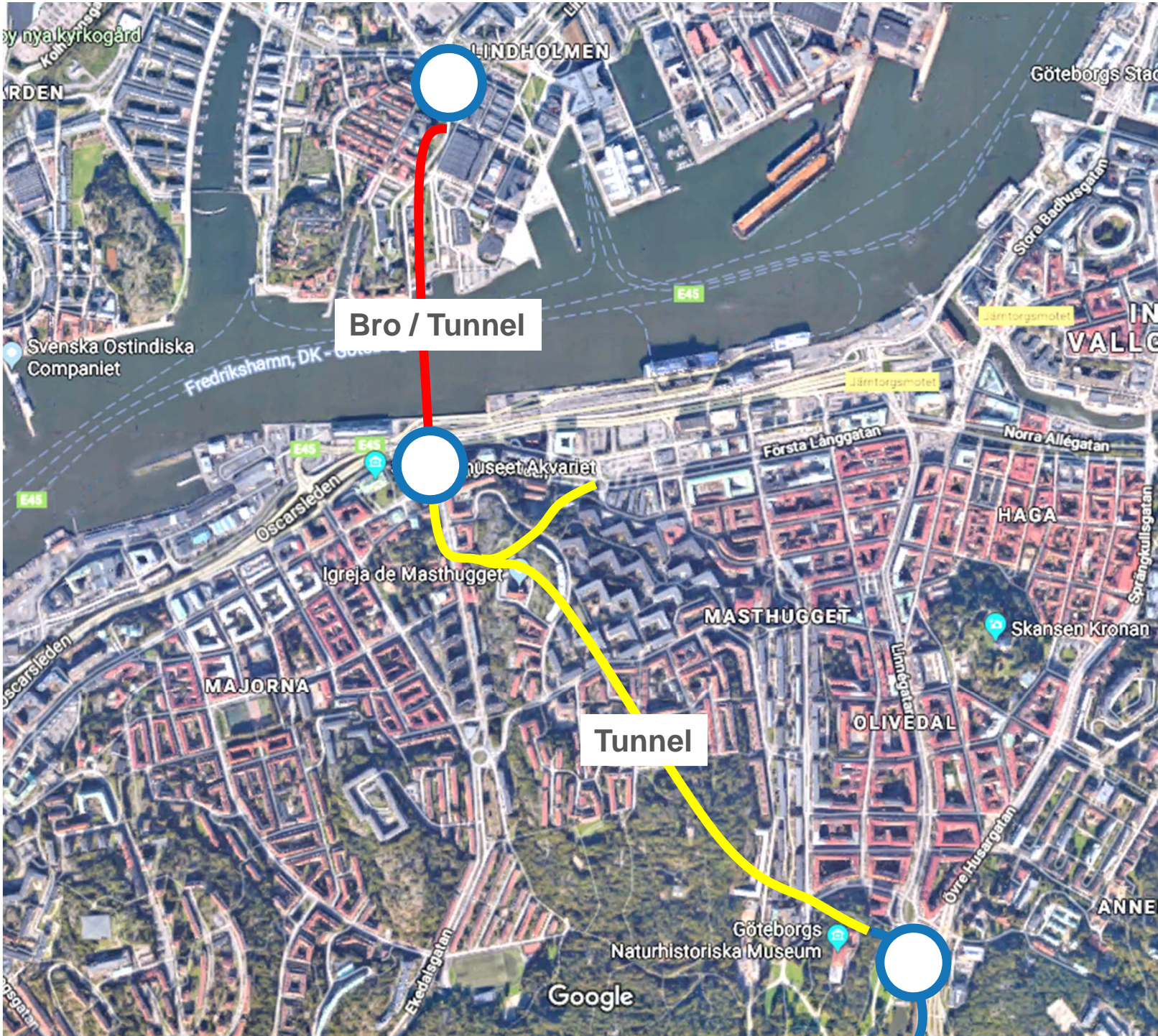
Stalltips för passage av Göta älv

Högbro till Bangatan → Låg standard på spårväg. Stor lokal påverkan.

Mellanhög bro → Hög standard spårväg, med möjlig koppling till Första Långgatan. Gång- och cykelförbindels över älven

Lågbro → Inga fördelar gentemot mellanbro. I konflikt med Götaleden.

Tunnel → Stena Line frågan behöver inte hanteras i projektet. Inga broöppningar som stör spårvägstrafiken.



Bro / Tunnel

Tunnel

Google

Process – tider för Lindholmsförbindelsen

Vilka är knäckfrågorna i dagsläget?

- Sten Lines färjeterminal
- Projektstyrelse ej bemannad (efter semestern?)
- Bemanning av projektet

Tidigast möjlig tidplan

- Fördjupad åtgärdsvalsstudie (alternativvalsstudie) pågår – 2019
- Detaljplan 2020-2024
- Genomförbarhetsstudie 2020-2024
- Projektering upphandling 2025-2026
- Utbyggnad Lindholmsförbindelse 2027 -2031
- Utbyggnad enligt Sverigeförhandlingen 2030-2034
- **Utbyggnad ny färjeterminal 2024-2027**



Tack

